|  |  |
| --- | --- |
| **BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
|  | *Hà Nội, ngày tháng 11 năm 2023* |

**BÁO CÁO**

**Rà soát các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến**

**Dự thảo Nghị định về quản lý hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và vùng nước đường thủy nội địa**

Triển khai thực hiện văn bản số 8025/BGTVT-PC ngày 05/8/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc giao nhiệm vụ nghiên cứu xây dựng Nghị định quy định hoạt động nạo vét vùng nước cảng biển, vùng nước đường thủy nội địa (thay thế Nghị định số 159/2018/NĐ-CP ngày 28/11/2018 của Chính phủ), Cục Hàng hải Việt Nam chủ trì, phối hợp với Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và cơ quan, đơn vị có liên quan đã nghiên cứu, xây dựng và hoàn thiện dự thảo Nghị định về quản lý hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và vùng nước đường thủy nội địa (sau đây gọi tắt là dự thảo Nghị định).

Căn cứ quy định khi xây dựng dự thảo Nghị định, Cục Hàng hải Việt Nam đã rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến việc xây dựng dự thảo Nghị định. Cục Hàng hải Việt Nam báo cáo kết quả rà soát cụ thể như sau:

**I. CÁC VĂN BẢN CÓ LIÊN QUAN ĐẾN NỘI DUNG DỰ THẢO  
NGHỊ ĐỊNH**

*1. Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015;*

*2. Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*3. Luật Bảo vệ môi trường ngày 17 tháng 11 năm 2020;*

*4. Luật Tài nguyên, môi trường biển và hải đảo ngày 25 tháng 06 năm 2015;*

*5. Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 25 tháng 11 năm 2015;*

*6. Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 15 tháng 6 năm 2004 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 17 tháng 6 năm 2014;*

*7. Luật xây dựng số 62/2020/QH14, Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật xây dựng số 62/2020/QH14;*

*8. Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 của Chính phủ quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên;*

*9. Thông tư số 06/2021/TT-BXD ngày 30/6/2021 của Bộ Xây dựng quy định về phân cấp công trình xây dựng và hướng dẫn áp dụng trong quản lý hoạt động đầu tư xây dựng.*

**II. KẾT QUẢ RÀ SOÁT VÀ ĐỀ XUẤT HƯỚNG XỬ LÝ**

Bộ GTVT đã tiến hành rà soát các văn bản quy phạm pháp luật nói trên để đảm bảo các nội dung của Dự thảo Nghị định phù hợp, thống nhất với các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan. Các nội dung rà soát cụ thể được nêu tại Phụ lục gửi kèm theo Báo cáo này.

Trên đây là Báo cáo rà soát các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan  
đến dự thảo Nghị định quy định hoạt động nạo vét vùng nước cảng biển, vùng nước đường thủy nội địa./.

**PHỤ LỤC**

**RÀ SOÁT CÁC VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT CÓ LIÊN QUAN ĐẾN DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH VỀ QUẢN LÝ HOẠT ĐỘNG NẠO VÉT TRONG VÙNG NƯỚC CẢNG BIỂN VÀ VÙNG NƯỚC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA**

Việc xây dựng dự thảo Nghị định luôn đảm bảo phù hợp, thống nhất với nội dung các quy định sau:

*1. Khoản 1 Điều 25 Luật Tổ chính Chính phủ năm 2015:*

*"Trên cơ sở bảo đảm sự quản lý thống nhất của trung ương, Chính phủ phân cấp cho chính quyền địa phương quyết định hoặc thực hiện một số nhiệm vụ quản lý nhà nước thuộc ngành, lĩnh vực trên địa bàn quản lý phù hợp với điều kiện và khả năng của chính quyền địa phương".*

*2. Khoản 2 Điều 11 Luật Tổ chức chính quyền địa phương:*

*"2. Việc phân định thẩm quyền được thực hiện trên cơ sở các nguyên tắc sau đây:*

*a) Bảo đảm quản lý nhà nước thống nhất về thể chế, chính sách, chiến lược và quy hoạch đối với các ngành, lĩnh vực; bảo đảm tính thống nhất, thông suốt của nền hành chính quốc gia;*

*b) Phát huy quyền tự chủ, tự chịu trách nhiệm của chính quyền địa phương ở các đơn vị hành chính trong việc thực hiện các nhiệm vụ quản lý nhà nước trên địa bàn theo quy định của pháp luật;*

*c) Kết hợp chặt chẽ giữa quản lý theo ngành với quản lý theo lãnh thổ, phân định rõ nhiệm vụ quản lý nhà nước giữa chính quyền địa phương các cấp đối với các hoạt động kinh tế - xã hội trên địa bàn lãnh thổ;*

*d) Việc phân định thẩm quyền phải phù hợp với điều kiện, đặc điểm nông thôn, đô thị, hải đảo và đặc thù của các ngành, lĩnh vực;*

*đ) Những vấn đề liên quan đến phạm vi từ hai đơn vị hành chính cấp xã trở lên thì thuộc thẩm quyền giải quyết của chính quyền địa phương cấp huyện; những vấn đề liên quan đến phạm vi từ hai đơn vị hành chính cấp huyện trở lên thì thuộc thẩm quyền giải quyết của chính quyền địa phương cấp tỉnh; những vấn đề liên quan đến phạm vi từ hai đơn vị hành chính cấp tỉnh trở lên thì thuộc thẩm quyền giải quyết của cơ quan nhà nước ở trung ương, trừ trường hợp luật, nghị quyết của Quốc hội, pháp lệnh, nghị quyết của Ủy ban thường vụ Quốc hội, nghị định của Chính phủ có quy định khác;..*".

3. Khoản 3 Điều 28 Luật Tổ chức chính quyền địa phương: "*Tổ chức thực hiện ngân sách huyện; thực hiện các nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội, phát triển công nghiệp, xây dựng, thương mại, dịch vụ, du lịch, nông nghiệp, lâm nghiệp, thủy sản, mạng lưới giao thông, thủy lợi, xây dựng điểm dân cư nông thôn; quản lý và sử dụng đất đai, rừng núi, sông hồ, tài nguyên nước, tài nguyên khoáng sản, nguồn lợi ở vùng biển, tài nguyên thiên nhiên khác; bảo vệ môi trường trên địa bàn huyện theo quy định của pháp luật*.".

*4. Dự thảo Nghị định không trái với Bộ luật Hàng hải Việt Nam 2015, Luật Giao thông đường thủy nội địa; tránh chồng chéo, trùng lặp, mâu thuẫn với quy định của các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành có liên quan thuộc hệ thống pháp luật Việt Nam; đồng thời phù hợp với các Điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên;*

*5. Phù hợp và tuân thủ với các quy định tại Luật xây dựng số 62/2020/QH14, Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật xây dựng số 62/2020/QH14, Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 của Chính phủ quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên; Thông tư số 06/2021/TT-BXD ngày 30/6/2021 của Bộ Xây dựng quy định về phân cấp công trình xây dựng và hướng dẫn áp dụng trong quản lý hoạt động đầu tư xây dựng;*

*6. Các quy định trong các Điều, Khoản của Dự thảo Nghị định phải rõ ràng, cụ thể, chặt chẽ, dễ hiểu, dễ kiểm tra, đánh giá cho mọi đối tượng áp dụng; đảm bảo tính hợp lý thống nhất giữa các Điều, Khoản của Dự thảo Nghị định, tính thống nhất của hệ thống pháp luật và tính khả thi trong thực hiện.*

7. Đối với các quy định về đánh giá tác động môi trường: Phù hợp với quy định tại Điều 30 của Luật Bảo vệ môi trường năm 2020, cụ thể:

*“1. Đối tượng phải thực hiện đánh giá tác động môi trường bao gồm:*

*a) Dự án đầu tư nhóm I quy định tại**khoản 3 Điều 28 của Luật này;*

*b) Dự án đầu tư nhóm II quy định tại các**điểm c, d, đ và e khoản 4 Điều 28 của Luật này.*

*2. Đối tượng quy định tại khoản 1 Điều này thuộc dự án đầu tư công khẩn cấp theo quy định của pháp luật về đầu tư công không phải thực hiện đánh giá tác động môi trường.”*

8. Đối với quy định liên quan đến nhận chìm ở biển: Phù hợp với quy định tại các Điều 57, Điều 58 của Luật Tài nguyên Môi trường biển và hải đảo, cụ thể:

*“**Điều 57. Yêu cầu đối với việc nhận chìm ở biển*

*1. Việc nhận chìm ở biển chỉ được thực hiện khi cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền cấp phép theo quy định của Luật này.*

*Điều 58. Vật, chất được nhận chìm ở biển*

*1. Vật, chất được nhận chìm ở biển phải đáp ứng các điều kiện sau đây:*

*a) Không chứa chất phóng xạ, chất độc vượt quy chuẩn kỹ thuật an toàn bức xạ, quy chuẩn kỹ thuật môi trường;*

*b) Được xử lý đạt quy chuẩn kỹ thuật môi trường; bảo đảm không tác động có hại đến sức khỏe con người, môi trường, hệ sinh thái, nguồn lợi thủy sản;*

*c) Không thể đổ thải, lưu giữ, xử lý trên đất liền hoặc việc đổ thải, lưu giữ, xử lý trên đất liền không hiệu quả về kinh tế - xã hội;*

*d) Thuộc Danh mục vật, chất được nhận chìm ở biển.”*

9. Đối với các quy định liên quan đến quản lý và chấp thuận, công bố khu vực, địa điểm đổ chất nạo vét: Phù hợp với quy định Khoản 6 Điều 65 Luật Bảo vệ Môi trường năm 2020: *“**Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định khu vực, địa điểm đổ thải, nhận chìm đối với vật chất nạo vét từ hệ thống giao thông đường thủy nội địa và đường biển”.*